

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ IR VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2014 M. SPALIO 3 D. NUTARIMO NR. 1086 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ (TAP-18-1260) (TAIS NR. 18-5738(2))**

2018-08-09 Nr. NV-2110

Vilnius

**1. Rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Tikslas:** užtikrinti eismo saugą.

**3. Dabartinė situacija:**

- eismo įvykiuose sužeistų ir žuvusių pėsčiųjų skaičiai, palyginti su ES vidurkiu, išlieka dideli. ES pėsčiųjų žūtys eismo įvykiuose sudaro apie 20 proc. žūčių keliuose. Lietuvoje 2016 m. žuvo 73 pėstieji (38 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 17 (23 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų). 2017 m. žuvo 68 pėstieji (35 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 16 (24 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų). Per šių metų pusmetį žuvo 34 pėstieji (42 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 10 (29 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų);
- nepatenkinamą pėsčiųjų eismo saugos situaciją lemia nesaugi ir pernelyg lėtai rekonstruojama pėstiesiems skirta infrastruktūra gyvenviečių teritorijose (pėsčiųjų perėjos neapšviestos, be iškilų saugos salelių ir besitęsiančios per 4 ir daugiau eismo juostų, nėra greičio mažinimo priemonių, blogas pėsčiųjų perėjos matomumas ir kt.);

**4. Esmė:**

- nustatyti reikalavimą vairuotojams, kad praleistų į eismo juostą perėjoje ne tik įžengusį (šiuo metu pėsčiasis turi būti įžengęs į važiuojamąją dalį), bet ir žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčiąjį;
- papildyti nuostata, kad pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu;
- nustatyti, kad vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėstieji, kuriuos privaloma praleisti, neišėjo iš jo užimamos eismo juostos;
- nustatyti rekomendaciją, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių

mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnis kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h;

- atsisakyti sprendimo iki 2020 m. sausio 1 d. automagistralėse naudojamus žalio fono kelio ženklus pakeisti mėlyno fono kelio ženklais, kokie yra naudojami greitkeliuose. Kelių direkcijai įvertinus išlaidas, reikalingas šiam sprendimui įgyvendinti, galimą naudą ir siekiant efektyviai naudoti turimas lėšas kelių priežiūrai, siūloma automagistralėse palikti galioti žalio fono kelio ženklus.

## 5. Derinimas:

- derinta su Vidaus reikalų, Teisingumo, Žemės ūkio ministerijomis, Lietuvos transporto saugos administracija, Kelių direkcija, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija ir Lietuvos savivaldybių asociacija;
- pastabas taip pat pateikė Lietuvos žemės ūkio bendrovių asociacija ir Vairavimo mokytojų gildija;
- Vidaus reikalų ministerijos, Kelių direkcijos ir Vairavimo mokytojų gildijos pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka;
- neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į keletą Teisingumo ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos žemės ūkio bendrovių asociacijos, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabų derinimo pažymyje nurodant pagrindžiančius argumentus;
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. rugpjūčio 9 d. išvadoje Nr. NV-2108 derino be esminių pastabų.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** atitinka Vyriausybės programos nuostatą - deramą dėmesį skirsime eismo saugumui užtikrinti.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūlome klausimą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus 2018 m. rugpjūčio 14 d. Tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Saulius Gaigalas